

PERSBERICHT

Hasselt, 24 december 2014

VKW Limburg en Contactgroep Limburgse Industrieregio's (CLI) onderzoeken belastingtarieven gemeenten voor 2015:

Opnieuw drie Limburgse gemeenten schaffen motorenbelasting af

Gemeentelijke belastingtarieven voor drie meest prominente bedrijfsbelastingen grotendeels stabiel in 2015

Heusden-Zolder druist in tegen tendens en verhoogt belasting drijfkracht op motoren

De belastingtarieven blijven in 2015 in het merendeel van de Limburgse gemeenten stabiel. Naast Riemst en Peer, waar het tarief van de personenbelasting omlaag gaat, doet zich vooral in Hamont-Achel een belangrijke verschuiving voor. Daar verlaagt men de aanvullende personenbelasting, maar verhoogt men de opcentiemen op de onroerende voorheffing. Deze enige stijging, waarmee Hamont-Achel wel nog altijd voor het laagste tarief in Limburg blijft tekenen, zorgt ervoor dat het gemiddelde tarief van de opcentiemen in Limburg stijgt van 1.386 naar 1.388. Samen met de belangrijke industriegemeenten Bree en Ham schaft Hamont-Achel tegelijkertijd wel ook de motorenbelasting af.

De meest opmerkelijke wijziging laat Heusden-Zolder optekenen. Tegen de algemene tendens in om de archaïsche motorenbelasting vaarwel te zeggen, jagen zij dit tarief met maar liefst 25% de hoogte in.

Een onbegrijpelijke beslissing want een motorenbelasting is een contraproductieve belasting die niet alleen een extra zware last voor de al aanwezige bedrijven betekent, maar ook potentiële nieuwe bedrijven ontmoedigt om zich in een gemeente te vestigen. Een boodschap die gelukkig steeds meer weerklink krijgt. Bewijs daarvan: sinds 2000 schaften al 14 Limburgse gemeenten deze belasting af.

Toch blijft de lokale fiscale druk op de Limburgse bedrijven erg hoog. De Limburgse ondernemingsclubs en VKW Limburg roepen de gemeenten op om in 2015 op het lokale niveau werk te maken van een verlichting van de fiscale lasten op de bedrijven. En zo de bedrijven, die zorgen voor de welvaartscreatie van de gemeente en hun inwoners, te koesteren.

Belasting op de drijfkracht van motoren

In 2015 zijn er nog steeds 16 Limburgse gemeenten die de archaïsche belasting op drijfkracht van motoren blijven heffen. Opvallend daarbij zijn de grote onderlinge verschillen tussen de gehanteerde tarieven. Het laagste tarief (8,70 euro/KW) vinden we nog steeds in Kinrooi en Maaseik. Uitschieter is Heusden-Zolder, waar de gemeenteraad zopas besliste om een verhoging van 25 naar 31,25 euro/KW door te voeren, wat een stijging van maar liefst 25% betekent. Een onverantwoorde piek ten opzichte van het gemiddelde tarief van de 16 overblijvende gemeenten van 14,1 euro/KW.

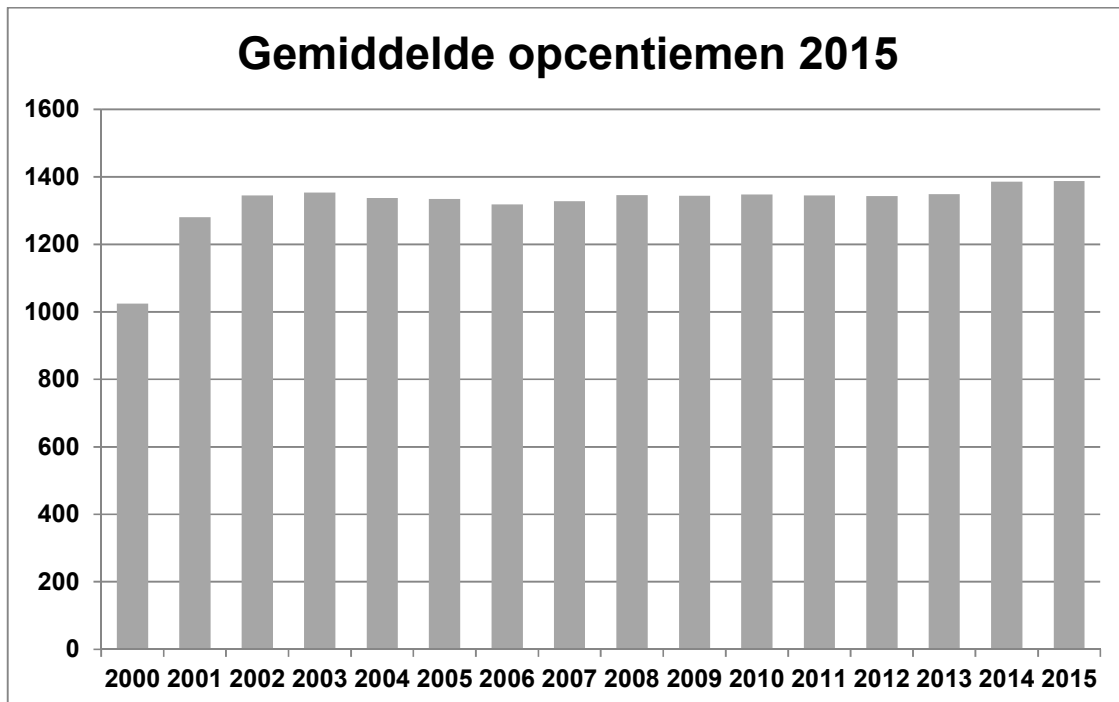
Drijfkracht tarief 2015 (€/KW)	Gemeente
0,00	Alken, As, Bilzen, Bocholt, Borgloon, Bree, Diepenbeek, Dilsen-Stokkem, Genk, Ham, Hamont-Achel, Hasselt, Hechtel-Eksel, Heers, Herk-de-Stad, Herstappe, Hoeselt, Houthalen-Helchteren, Kortesseem, Lanaken, Leopoldsburg, Neerpelt, Nieuwerkerken, Opglabbeek, Peer, Riemst, Tongeren en Voeren
8,70	Kinrooi en Maaseik
9,92	Meeuwen-Gruitrode en Wellen
10,00	Lummen en Zutendaal
11,00	Halen
12,50	Zonhoven
15,00	Gingelom en Sint-Truiden
16,50	Lommel en Overpelt
22,00	Beringen
22,30	Maasmechelen
24,70	Tessenderlo
31,25	Heusden-Zolder

Drie gemeenten - Bree, Ham en Hamont-Achel - schaffen vanaf 2015 de drijfkrachtbelasting af. Waar in het jaar 2000 nog meer dan 30 Limburgse gemeenten een dergelijke belasting kenden, zullen er dat in 2015 nog 16 zijn.

VKW Limburg en de CLI vragen ook de overige Limburgse gemeenten het goede voorbeeld van Bree, Ham en Hamont-Achel te volgen. Een drijfkracht- of motorenbelasting is immers een uiterst contraproductieve belasting die specifiek onze productiebedrijven afstraft en zelfs des te meer als ze bijkomend investeren. Ze treft net die bedrijven die aan de basis liggen van de welvaartscreatie van de gemeenten en hun inwoners. Het is duidelijk dat de gemeenten door dit soort belasting de bedrijven op hun grondgebied ontmoedigen om productie uit te bouwen of om te investeren in nieuwe machines. In plaats van productiebedrijven te viseren, zouden deze net gekoesterd moeten worden en gestimuleerd om te groeien. Dergelijke belastingen doen het tegendeel. Bovendien ontmoedigen ze ook potentiële nieuwe productiebedrijven om zich hier te vestigen en is de administratieve last van de inning van een dergelijke belasting zeer hoog.

Opcentiemen op de onroerende voorheffing

Uit de studie van de Contactgroep Limburgse Industrie en VKW Limburg blijkt dat het ongewogen gemiddeld tarief van de opcentiemen op de onroerende voorheffing van de Limburgse gemeenten voor het jaar 2015 **1.388 opcentiemen** bedraagt. Hiermee stijgen de gemiddelde Limburgse opcentiemen met 2 opcentiemen, maar blijven ze nog net iets onder het Vlaamse gemiddelde (1.393 opcentiemen in 2014, nog geen definitieve cijfers voor 2015).



Hamont-Achel is de enige gemeente die een wijziging doorvoert. Daar waar de gemeente wel de drijfkrachtbelasting afschaft, verhoogt het de opcentiemen op de onroerende voorheffing van 900 naar 995. Hamont-Achel blijft daarmee wel het laagste tarief in Limburg hanteren. De overige Limburgse gemeenten laten deze heffing in 2015 ongewijzigd. De Limburgse ondernemersverenigingen zijn dan ook tevreden om hier geen verdere verhogingen te constateren.

Spreiding opcentiemen Limburgse gemeenten 2015

901-1000	Hamont-Achel en As
1001-1100	Hechel-Eksel
1101-1200	Herk-de-Stad, Herstappe, Meeuwen-Gruitrode en Overpelt
1201-1300	Dilsen-Stokkem, Lanaken, Lommel, Neerpelt, Tongeren en Zutendaal
1301-1400	Alken, Diepenbeek, Genk, Ham, Heusden-Zolder, Kinrooi, Leopoldsburg, Lummen, Opglabbeek, Riemst, Tessenderlo, Wellen en Zonhoven
1401-1500	Beringen, Bilzen, Halen, Hasselt, Hoeselt, Houthalen-Helchteren, Nieuwerkerken, Sint-Truiden en Voeren
1501-1600	Bocholt, Heers, Kortesseem en Peer
1601-1700	Borgloon, Gingelom, Maaseik en Maasmechelen
1701-1800	Bree

De onroerende voorheffing in Limburg is het hoogst in Bree (1.750 opcentiemen) en blijft ondanks de stijging het laagst in Hamont-Achel (995 opcentiemen). Belangrijk om te vermelden is dat Dilsen-Stokkem een vrijstelling voor nieuwe bedrijven incalculeerde.

21 Limburgse gemeenten zitten met hun opcentiemen boven het Limburgse gemiddelde van 1.388.

Aanvullende personenbelasting

Gemiddeld bedraagt de aanvullende personenbelasting in 2015 in Limburg **7,57%**, een lichte daling ten opzichte van het gemiddelde van 7.60% in 2014. Limburg blijft daarmee echter nog steeds een stuk boven het Vlaams gemiddelde, dat voor 2014 7,27% bedroeg (nog geen definitieve cijfers voor 2015).

De aanvullende personenbelasting daalt in 2015 in Hamont-Achel (6,5% naar 6%), Peer (9% naar 8.5%) en Riemst (9% naar 8,5%), waar tot hertoe het hoogste tarief goldde. In de overige 41 Limburgse gemeenten blijven de aanslagvoeten ongewijzigd. De hoogste Limburgse aanslagvoet (8.5%) vinden we in Borgloon, Hoeselt, Peer, Riemst en Tongeren. Naast Herstappe (5%), hanteren Hamont-Achel, Kinrooi, Lommel en Overpelt de laagste aanslagvoet in Limburg (6%).

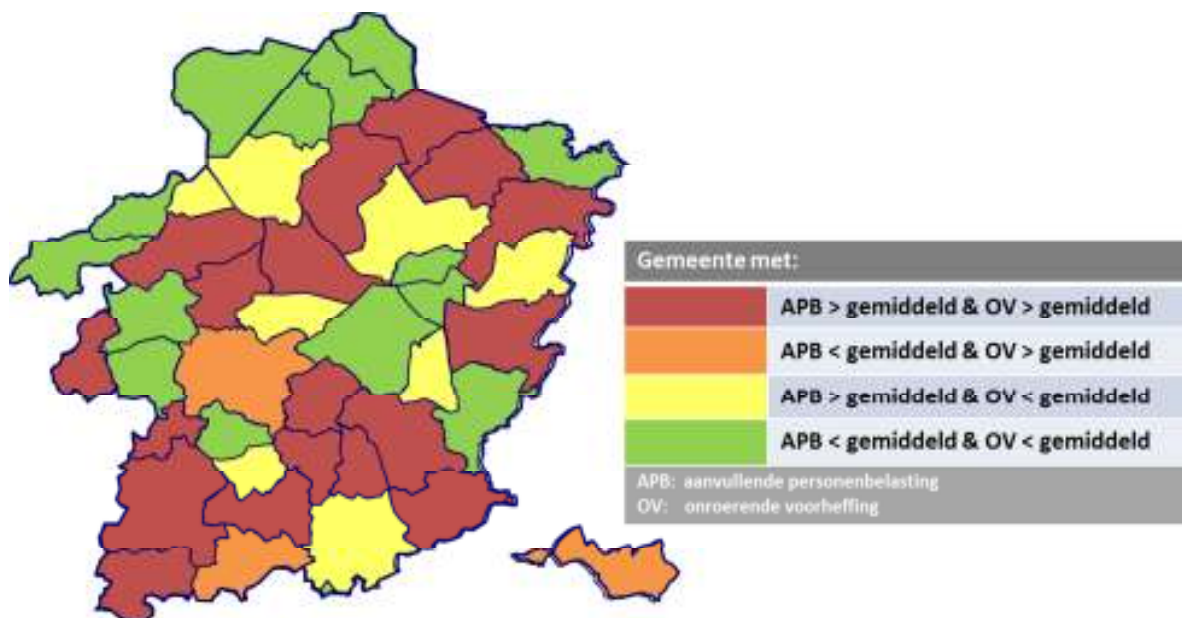
26 Limburgse gemeenten zitten met hun APB boven het Limburgse gemiddelde van 7,57%.

Spreading aanvullende personenbelasting Limburgse gemeenten 2015

<5%	Herstappe
5,01 – 6,00%	Hamont-Achel, Kinrooi, Lommel en Overpelt
6,01 – 7,00%	Alken, Genk, Ham, Herk-de-Stad, Lanaken, Lummen, Neerpelt en Tessenderlo
7,01 – 8,00%	As, Beringen, Bocholt, Bree, Diepenbeek, Dilsen-Stokkem, Gingelom, Halen, Hasselt, Hechtel-Eksel, Heers, Heusden-Zolder, Houthalen-Helchteren, Leopoldsburg, Maaseik, Meeuwen-Gruitrode, Nieuwerkerken, Opglabbeek, Sint-Truiden, Voeren, Wellen, Zonhoven en Zutendaal
8,01 – 9,00%	Bilzen, Borgloon, Hoeselt, Kortesseem, Maasmechelen, Peer, Riemst en Tongeren

Gecombineerd: onroerende voorheffing (OV) en aanvullende personenbelasting (APB)

In vergelijking met het Limburgs gemiddelde, liggen in 15 gemeenten zowel de belastingen voor de opcentiemen op de onroerende voorheffing als de aanvullende personenbelasting lager. In 18 Limburgse gemeenten liggen beide belastingen hoger dan de Limburgse gemiddelden. Ondanks een lichte verlaging van de APB in Riemst, blijft het dus nog tot de meest belastende gemeenten behoren. Daarnaast zijn er nog 11 gemeenten met een meer gevarieerd beeld: in 8 gemeenten ligt de APB hoger maar de opcentiemen lager dan gemiddeld, en in 3 gemeenten zien we het omgekeerde beeld.



Extra belastingen op bedrijven

Naast de “klassieke” belastingen via opcentiemen, APB en drijfkracht, is er ook een gigantische creativiteit aan andere mogelijke belastingen in de verschillende Limburgse gemeenten. Spijtig genoeg zorgt deze creativiteit voor een wildgroei aan extra belastingen op bedrijven, die het fiscale veld enkel maar moeilijker en complexer maken voor onze ondernemingen.

Bij de interpretatie van voorgaande cijfers dient er ook rekening mee gehouden te worden dat sommige gemeenten voor bedrijven een **algemene gemeentebelasting** of een **algemene dienstenbelasting** heffen of zelfs **zeer specifieke bedrijfsbelastingen** zoals een ‘belasting op papierfabrieken’ (sic).

Daarnaast zijn er nog diverse andere belastingen en heffingen die bedrijven betalen zoals:

- Reclamedrukwerk;
- Reclameborden;
- Administratieve stukken;
- Drankslijterijen;
- Toeristenbelasting
- ...

Gezamenlijke Oproep

Vanuit de ondernemersverenigingen verenigd binnen Contactgroep Limburgse Industrieregio's worden de gemeentelijke initiatieven van nabij gevolgd, en wordt constructief overleg gevoerd met de gemeentebesturen om aan een ondernemersvriendelijk fiscaal beleid te blijven werken.

De CLI en VKW Limburg stellen vast dat hun oproep van de voorbije jaren enig gehoor heeft gevonden. Gemeenten kijken gelukkig niet meer automatisch naar de bedrijven om een oplossing te vinden voor hun budgettaire problemen.

De belasting op drijfkracht blijft echter een doorn in het oog. Ook hier stellen we een positieve evolutie vast, maar het uit de wereld helpen van deze contraproductieve belasting gaat traag. Aan de gemeenten waar nog altijd een belasting op drijfkracht van motoren bestaat, vragen we om deze belasting zo snel mogelijk af te schaffen.

De Contactgroep Limburgse Industrieregio's en VKW Limburg vragen de Limburgse gemeentebesturen om zeker in de resterende jaren van de legislatuur de fiscale druk op de bedrijven te verlichten. Voor de ondernemersorganisaties is het ook belangrijk dat de inkomsten uit belastingen op ondernemers en bedrijven terugvloeien naar de ondersteuning van het lokale economiebeleid in de gemeente.

Bijlage: overzichtstabel

Gemeente	opcentiemen op de OV aanslagvoet	Aanvullende PB opcentiemen op de PB	drijfkracht op motoren € / KW
Alken	1350	7	nvt
As	1000	7,5	nvt
Beringen	1450	7,9	22
Bilzen	1450	8,3	nvt
Bocholt	1550	8	nvt
Borgloon	1700	8,5	nvt
Bree	1750	8	(afgeschaft) nvt
Diepenbeek	1390	8	nvt
Dilsen-Stokkem	(**) 1300	8	nvt
Genk	1350	7	nvt
Gingelom	1650	8	15
Halen	1500	8	11
Ham	1350	7	(afgeschaft) nvt
Hamont-Achel	(+95) 995	(-0,5) 6	(afgeschaft) nvt
Hasselt	1495	7,5	nvt
Hechtel-Eksel	1100	8	nvt
Heers	1600	7,5	nvt
Herk-de-Stad	1200	7	nvt
Herstappe	1150	5	nvt
Heusden-Zolder	1400	8	(+6,25) 31,25
Hoeselt	1450	8,5	nvt
Houthalen-Helchteren	1475	8	nvt
Kinrooi	1350	6	8,7
Kortessem	(*) 1600	(*) 8,5	nvt
Lanaken	1300	6,9	nvt
Leopoldsburg	1350	8	nvt
Lommel	1300	6	16,5
Lummen	1325	6,7	10
Maaseik	1650	8	8,7
Maasmechelen	1650	8,2	22,3
Meeuwen-Gruitrode	1150	8	(**) 9,92
Neerpelt	1250	7	nvt
Nieuwerkerken	1500	7,7	nvt
Opglabbeek	1330	7,5	nvt
Overpelt	1176	6	16,5
Peer	1550	(-0,5) 8,5	nvt
Riemst	1400	(-0,5) 8,5	nvt
Sint-Truiden	1500	8	15
Tessenderlo	1350	7	24,7
Tongeren	1250	8,5	nvt
Voeren	1500	7,5	nvt
Wellen	1350	7,8	9,92
Zonhoven	1350	8	12,5
Zutendaal	1250	8	10
GEMIDDELDE	1388,3	7,57	14,1

(*): gegevens 2014, vaststelling januari 2015

(**): vrijstelling voor nieuwe bedrijven

(***): vrijstelling eerste 10 PK