

Punch Powertrain Ambiorixlaureaat 2016



De Ambiorixprijs 2016 wordt toegekend aan Punch Powertrain nv uit Sint-Truiden, onafhankelijke producent en ontwikkelaar van efficiënte aandrijvingen voor de auto-industrie.

In het hoofdkantoor in Sint-Truiden produceert Punch Powertrain hoogtechnologische key-componenten voor hun producten. Vanuit hun fabriek in Nanjing leveren ze aan een groot aantal Chinese autoproducenten Continu Variabele Transmissies en weldra ook hybride systemen. Voor 2016 voorziet het bedrijf een omzet dicht tegen het half miljard euro. Opnieuw een groei van 50 % nadat 2015 al een omzetgroei van méér dan 100% bracht. In Sint-Truiden ronden ze tegen eind 2016 de kaap van 800 medewerkers. Een fors investeringsprogramma zal de huidige productiecapaciteit van 300.000 stuks in 2015 nog doen toenemen tot 1.3 miljoen in 2020. Research & Development zit bij Punch Powertrain in de genen. Maar liefst 1 op 4 medewerkers is er nu al actief in Research & Development.

Volgens de Ambiorixjury zijn de sterke prestaties van de onderneming het resultaat van een gedurfde turnaround strategie en het resoluut inzetten op innovatie vanuit een bedrijfscultuur die ondernemerschap sterk stimuleert .

Werkgeversorganisatie VKW Limburg reikt de Ambiorixprijs al voor de 27^{ste} keer uit aan een Limburgse onderneming uit de Top 500, die uitblinkt in kwantitatief en kwalitatief ondernemerschap met veel aandacht voor medewerkers en omgeving. De degelijkheid van de strenge selectieprocedure blijkt uit het feit dat de 26 voorgaande laureaten het nog uitstekend doen. De eigenlijke prijs wordt op maandagavond 28 september uitgereikt tijdens de jaarvergadering van VKW Limburg.

Een onafhankelijke jury verkoos Punch Powertrain tot laureaat van de Ambiorixprijs 2016. Na een kwantitatieve selectie bij alle Top 500-bedrijven op basis van cijfergegevens van de afgelopen 5 jaar volgde er bij de best scorende bedrijven een strenge kwalitatieve selectie. Hierbij lette de 6-koppige jury op de bedrijfseconomische prestaties, de knowhow en het vakmanschap. Met extra aandacht voor innovatie, het omgaan met de medewerkers, de aandacht voor de omgeving, kwaliteitszorg en externe communicatie.

Juryvoorzitter professor Leo Sleuwaegen (KULeuven- Vlerick Business School): *“De sterke prestaties en enorme groei van Punch Powertrain zijn het resultaat van een gedurfde turnaround strategie en het resoluut inzetten op innovatie. Ieder jaar wordt ongeveer 10% van de omzet geïnvesteerd in Onderzoek en Ontwikkeling. Dit leidt tot een sterke productontwikkeling, in nauwe samenwerking met bestaande afnemers, maar ook tot de ontwikkeling van totaal nieuwe producten waardoor de onderneming nieuwe markten wereldwijd kan aanboren. De bedrijfscultuur stimuleert sterk het ondernemerschap bij de medewerkers waarbij zelforganiserende teams de kwaliteit en productiviteit gestaag doen toenemen. En die stijgende productiviteit is essentieel om de spectaculaire groei te kunnen ondersteunen.”*

Over Punch Powertrain

Punch Powertrain is een onafhankelijke leverancier van efficiënte aandrijvingen voor personenvoertuigen. Naast 40 jaar ervaring met Continu Variabele Transmissies biedt Punch Powertrain sinds kort ook volledige powertrains en componenten voor hybride en elektrische voertuigen.

In het hoofdkantoor in Sint-Truiden worden hoogtechnologische key-componenten geproduceerd. Operators, onderhouds-, proces- en kwaliteitsingenieurs werken samen in Continu Verantwoordelijke Teams met gemeenschappelijke doelstellingen op output, kwaliteit, milieu, veiligheid en verbeteringen.

Vanuit de fabriek in Nanjing worden de CVT en weldra ook hybride systemen geleverd aan een groot aantal Chinese autoproducenten. Sinds de opening van de fabriek in Nanjing in 2008 realiseerde Punch Powertrain een gemiddelde jaarlijkse groei van 35%. Voor 2016 wordt een omzet dicht tegen het half miljard euro voorzien. Een groei van 50 % ten opzichte van 2015. Ook de medewerkerspopulatie groeit fors. Alleen al in 2016 een stijging van 22% over alle locaties heen. Sint-Truiden kende zelfs een personeels-aangroei van 30% en tegen eind 2016 rond men daar de kaap van 800 medewerkers.

Dit alles is enkel mogelijk dankzij sterk gemotiveerde medewerkers en een continue focus op kwaliteit, kosten, innovatie en milieuvriendelijke aandrijftechnologieën.

Een fors investeringsprogramma doet de huidige productiecapaciteit van 300.000 stuks in 2015 nog toenemen tot 1.3 miljoen in 2020.

Research & Development zit bij Punch Powertrain in de genen. Maar liefst 1 op 4 medewerkers is er in actief en in de komende jaren zullen ze groeien van 300 naar 700 R&D-medewerkers.

De bedrijfscultuur stimuleert een open-minded en ondernemende instelling.

De beste talenten van verschillende culturen en continenten worden verenigd. Nieuwe technologieën en concepten ontstaan uit de kruisbestuiving tussen de R&D afdelingen in Sint-Truiden, Eindhoven en Nanjing. En de samenwerking met diverse universiteiten en hogescholen versterkt dit kader van co-creatie.

Ambiorixjury

De Ambiorixjury bestaat uit juryvoorzitter professor Leo Sleuwaegen (gewoon hoogleraar KU Leuven-research director Vlerick Business School) ; professor Bart Van Looy (professor managerial economics, strategy and innovation aan de KU Leuven); Françoise Chombar, gedelegeerd bestuurder Melexis; Bart Lambrechts, human resources director Carglass; Jaak Rutten, CEO C-Power en Dominiek Stinckens , managing director Noliko.

De laureaat krijgt het certificaat en het Ambiorixbeeld -een kunstwerk van de hand van Miet Beckers- uitgereikt door minister Steven Vandeput tijdens de Jaarvergadering van VKW Limburg op maandag 26 september in aanwezigheid van meer dan 1100 ingeschreven ondernemers en bedrijfsleiders.

Over VKW Limburg:

VKW Limburg is een ongebonden werkgeversorganisatie waar meer dan 2000 eindbeslissers van bedrijven zich thuis voelen. Een selectief netwerk dat al 80 jaar met stijl en in vertrouwen bedrijven verbindt, belangen verdedigt en ondernemen versterkt