

VKW Limburg maakt analyse belastingtarieven Limburgse gemeenten 2018:

Nauwelijks belastingverlaging voor bedrijven in aanloop naar verkiezingsjaar 2018

Gestegen Vlaamse basisheffing opcentiemen wordt braaf omgerekend

Fusie tot Oudsbergen toont wel al heilzaam fiscaal effect

**Drijfkrachtbelasting in Limburg brokkelt slechts langzaam verder af:
Meeuwen-Gruitrode schaft ook drijfkrachtbelasting af**

De verkiezingskoorts stijgt stilaan bij de Limburgse gemeenten. Toch leidt dit voor bedrijven nauwelijks tot minder lokale belastingen in 2018, zo blijkt uit de analyse van de gemeentelijke belastingtarieven voor 2018 door VKW Limburg en de Contactgroep Limburgse Industrieregio's (CLI). In het verleden werd de verhoging van de bedrijfsfiscaliteit aan het begin van de legislatuur aan het einde ervan toch een stukje gecompenseerd. Dat lijkt nu veel minder het geval. Slechts vijf gemeenten wijzigen een van hun voornaamste belastingtarieven. In de overige 39 gemeenten blijven de belastingtarieven behouden.

Naast een verdere lichte daling in Bilzen, valt vooral de daling van de aanvullende personenbelasting in Opglabbeek en Meeuwen-Gruitrode (vanaf 2019: samen Oudsbergen) op. Nominaal gaan de tarieven voor de opcentiemen in 2018 in alle gemeenten sterk omlaag, maar dat is slechts schijn. Omdat de Vlaamse basisheffing voor de onroerende voorheffing steeg van 2,5% naar 3,97%, dienden de opcentiemen decretaal omgerekend te worden. Bree (derde jaar op rij) en in mindere mate Dilsen-Stokkem maken hiervan gebruik om de tarieven verder te laten dalen. De provinciale opcentiemen gaan naar beneden, wat de inperking van de provinciale bevoegdheden vanaf 2019 weerspiegelt. Met een afschaffing laat Meeuwen-Gruitrode zich ook van zijn beste kant zien op vlak de belasting op drijfkracht van motoren. Toch heffen nog steeds 15 Limburgse gemeenten deze voor onze economie zeer nadelige belasting.

In Bree gaan er, na de daling van vorig jaar, opnieuw 32 'nieuwe' opcentiemen op de onroerende voorheffing af. Dilsen-Stokkem volgt met een daling van 9 opcentiemen. Dit brengt het gemiddelde van de opcentiemen in Limburg op 870, wat alsnog een lichte stijging betekent van 1 opcentiem in vergelijking met vorig jaar. De verklaring daarvoor is de afronding naar boven die gemeenten toepasten bij de herberekening naar de nieuwe aanslagvoet. Het verschil met het Vlaamse gemiddelde van 876, waar zich in 2017 een lichte daling liet optekenen, wordt zo nog wat kleiner. De **provinciale opcentiemen gaan van 400 naar 214** en dalen daarmee sterker dan de omrekeningsfactor.

Meer beweging zien we op het vlak van de aanvullende personenbelasting. Bilzen, Meeuwen-Gruitrode en Opglabbeek verlagen het tarief. In **Bilzen** gaat er, net zoals in 2017, opnieuw 0,1% af. **Meeuwen-Gruitrode en Opglabbeek groeien naar elkaar toe en verlagen beide tot 6,5%**. De fusie van beide gemeenten tot Oudsbergen vanaf 2019, vertoont dus nu al zijn heilzame effect op fiscaal vlak. Voor 2018 komt het gemiddelde tarief in Limburg daarmee uit op 7,48%, waar dit vorig jaar nog 7,54% was. Ondanks de verlaging, blijft Limburg hier ruim boven het Vlaamse gemiddelde van 7,24% (2017).

In 2017 riep VKW Limburg op om de afschaffing van de belasting drijfkracht op motoren op de agenda te zetten. **Meeuwen-Gruitrode** had hier duidelijk oren naar en schaft deze belasting in 2018 effectief af, nadat ze eerder al voorzag in een korting voor de eerste 10 KW. De doodstrijd van deze onverkwikkelijke en contraproductieve belasting op bedrijven is er echter een van het langgerekte soort. **Tine Thijsen, manager lokale werking VKW Limburg:** *“Al sinds 2000 bepleit VKW Limburg met vuur de afschaffing ervan. Sindsdien **schrapten al 15 Limburgse gemeenten** deze belasting. Toch blijven er **ook nog steeds 15 hardleerse Limburgse gemeenten** over. VKW Limburg roept de resterende gemeenten uitdrukkelijk op om het momentum van een nieuwe aankomende legislatuur aan te grijpen om de **afschaffing van deze archaïsche belasting eindelijk op de agenda te zetten.**”*

Om de belastingdruk op bedrijven correct in te schatten moeten we echter ook **rekening houden met belangrijke specifieke bedrijfsbelastingen** die een aantal gemeenten bijkomend heffen. In **Houthalen-Helchteren** is er zo de ‘bedrijfsbelasting’, in **Sint-Truiden** de ‘algemene dienstenbelasting’. **Maaseik en Lanaken** heffen de ‘algemene gemeentebelasting’. Opvallend is dat in deze gemeenten, op Lanaken na, het tarief van de opcentiemen op de onroerende voorheffing en de aanvullende personenbelasting reeds boven het Limburgse gemiddelde ligt. Daarnaast leven veel gemeenten zich **creatief uit in talloze kleinere belastingen die bedrijven treffen**, gaande van reclameborden over drankslijterijen tot financiële instellingen. Een gemeente als **Dilsen-Stokkem toont hier de weg door in 2018 dit soort belastingen af te schaffen**. Aan de andere kant dient ook gezegd dat sommige gemeenten, zoals **Genk, As, Lanaken en opnieuw Dilsen-Stokkem** een pluim verdienen omwille van de fiscale vrijstellingen of premies die zij hanteren om ondernemerschap en bedrijvigheid in hun gemeente te stimuleren en extra werkgelegenheid aan te moedigen.

Ruben Lemmens, gedelegeerd bestuurder van VKW Limburg: *“De totale belastingdruk op onze bedrijven is bij de hoogste ter wereld. Helaas blijft ook de lokale fiscale druk op onze Limburgse bedrijven daar - globaal gezien - in belangrijke mate toe bijdragen. In de huidige legislatuur zijn de opcentiemen op de onroerende voorheffing gemiddeld opnieuw sterk gestegen, net zoals in de twee voorgaande legislaturen. Niet minder dan 12 gemeenten hanteren nu een hoger tarief dan in 2012, terwijl het slechts in 3 gemeenten omlaag ging. Die stapsgewijze belastingverhoging bij iedere nieuwe bestuursperiode moet stoppen. Steden en gemeenten dienen oog te hebben voor het stimuleren, ondersteunen en koesteren van de bedrijven, want het zijn zij die zorgen voor de welvaartscreatie van de gemeente en hun inwoners. Een goede dienstverlening is daarbij het Olympisch minimum. Met positieve stimulerende maatregelen en lage lasten tonen gemeenten dat bedrijven er echt welkom zijn. De Limburgse ondernemingsclubs en VKW Limburg roepen de gemeenten dan ook op om nu al na te gaan hoe na de gemeenteraadsverkiezingen werk kan worden gemaakt van een verlichting van hun fiscale lasten op de lokale bedrijven.*

Bijgevoegd: uitgebreide analyse

Meer info:

Tine Thijsen
manager lokale werking VKW Limburg
tine.thijsen@vkwlimburg.be
011 24 94 23
0472-24 04 24

ANALYSE

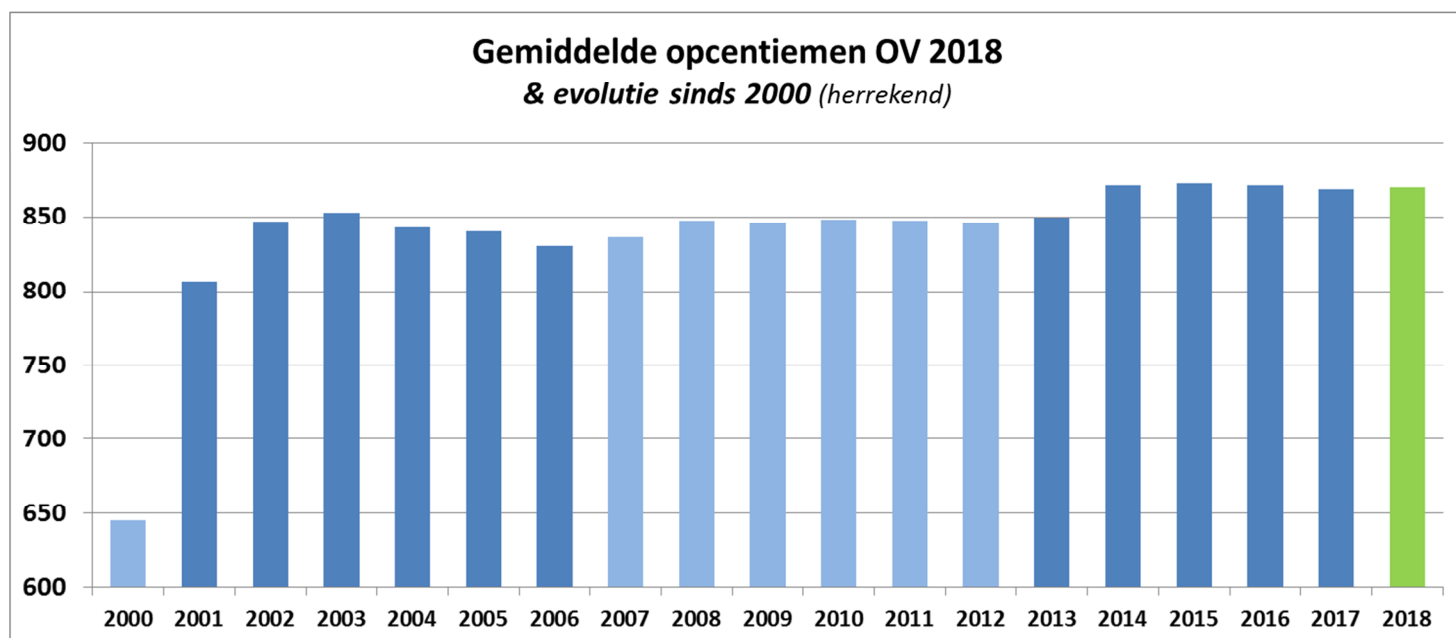
Belastingtarieven Limburgse gemeenten 2018

Opcentiemen op de onroerende voorheffing (OOV)

De opcentiemen ondergaan in 2018 een heuse omwenteling door het decreet van 18 november 2016 over de vernieuwde taakstelling en gewijzigde financiering van de provincies. De basisheffing van het Vlaamse gewesttarief steeg met factor 1,588 van 2,5% naar 3,97%. Hierdoor moeten de gemeenten hun aantal opcentiemen delen door dezelfde factor om hetzelfde bedrag te ontvangen als in 2017. Bijkomend werd opgelegd dat de opbrengsten van de gemeentelijke opcentiemen met het nieuwe tarief niet mochten verhoogd worden ten opzichte van het voorgaande jaar.

Het ongewogen **gemiddeld tarief** van de opcentiemen op de **onroerende voorheffing** van de Limburgse gemeenten voor het jaar 2018 bedraagt **870 opcentiemen, wat het equivalent is van 1382 opcentiemen in de oude berekening**. Hiermee stijgen de gemiddelde Limburgse opcentiemen (volgens nieuwe berekening) met 1 opcentiem in vergelijking met 2017. Toch betekent dit niet dat de gemeenten hun opcentiemen hebben verhoogd, wel hebben sommige gemeenten een afronding naar boven toegepast bij de herberekening volgens het de nieuwe basisheffing. Hoewel de Limburgse gemeenten hier dus onder het Vlaamse gemiddelde van 876 (2017, nog geen definitieve cijfers voor 2018) blijven, wordt het verschil verder verkleind.

Bree heeft ook dit jaar, na een daling van 100 'oude' opcentiemen in 2016 én 2017, beslist om de opcentiemen verder te laten dalen met 32 (volgens nieuwe berekening). Dilsen-Stokkem voert een iets meer bescheiden daling door, met 9 opcentiemen.



Wat opvalt in bovenstaande grafiek is dat het gemiddelde van de opcentiemen op de onroerende voorheffing aan het **begin van de legislatuur telkens sterk de hoogte** ingaat (zie 2013/2014, 2007/2008 en vooral 2001/2002), om **nadien weer licht te dalen** naar het einde van de legislatuur toe. Net als bij de voorgaande legislatuur is die daling voor 2018 echter minimaal, ondanks de forse stijging van de opcentiemen in 2013 en 2014 aan het begin van de legislatuur.

Wanneer we de **cijfers van 2012 en 2018 vergelijken**, zien we dat de gemiddelde opcentiemen over de laatste 6 legislatuurjaren **stegen met 26 opcentiemen van 846 naar 870** (oftewel van 1344 naar 1382 (+38) in de oude berekening). **Niet minder dan 12 gemeenten verhoogden in deze periode hun opcentiemen**: Beringen, Bocholt, Bree, Genk (wel afschaffing drijfkrachtbelasting), Halen, Ham, Hamont-Achel (wel laagste tarief van Limburg), Hasselt, Lommel, Meeuwen-Gruitrode, Opglabbeek en Tessenderlo. Dat terwijl **slechts 3 gemeenten in 2018 lagere opcentiemen zullen hanteren dan 6 jaar geleden**: Borgloon (wel nog hoogste tarief in Limburg), Dilsen-Stokkem en Zutendaal.

Bij deze roepen we de nieuwe gemeentebesturen dan ook op om deze **kwalijske trapsgewijze stijgende trend** in 2019 een **halt toe te roepen**.

Spreiding opcentiemen Limburgse gemeenten 2018

601-700	As, Hamont-Achel en Hechtel-Eksel
701-800	Herk-de-Stad, Herstappe, Lanaken, Neerpelt, Overpelt, Tongeren en Zutendaal
801-900	Alken*, Diepenbeek, Dilsen-Stokkem , Genk, Ham, , Heusden-Zolder, Kinrooi*, Leopoldsburg, Lommel, Lummen*, Meeuwen-Gruitrode, Opglabbeek, Riemst, Tessenderlo, Wellen en Zonhoven
901-1000	Beringen, Bilzen, Bree , Bocholt, Halen, Hasselt, Hoeselt, Houthalen-Helchteren, Nieuwerkerken, Peer, Sint-Truiden*, en Voeren
1001-1100	Borgloon, Gingelom, Heers, Kortesse*, Maaseik* en Maasmechelen
	<i>*definitieve vaststelling pas gekend in december</i>

De opcentiemen op de onroerende voorheffing in Limburg is het hoogst in **Borgloon, Gingelom, Heers, Kortesse*, Maaseik* en Maasmechelen**, met opcentiemen die ook na de herrekening boven de 1000 liggen. **Hamont-Achel daarentegen slaagt er al jaren in het laagste tarief te hanteren** en blijft daarmee zelfs onder de 630 opcentiemen met 623. 21 Limburgse gemeenten zitten met hun OOV boven het Limburgse gemiddelde van 870.

Belangrijk om te vermelden is dat **Dilsen-Stokkem** sinds twee jaar een **vrijstelling voor nieuwe bedrijven** incalculeert. Ook **Genk** en recenter **Lanaken** geven onder bepaalde voorwaarden vrijstellingen voor nieuwe bedrijven of bedrijven die een uitbreiding realiseren. In Genk gaat het om een teruggave in functie van de realisatie van bijkomende tewerkstelling gedurende 1, 2 of 3 jaar. In Lanaken gaat het om een teruggave van 5 jaren voor nieuwe bedrijven. Bestaande bedrijven die in deze gemeente uitbreiden, krijgen de verhoging van de opcentiemen op de onroerende voorheffing integraal terugbetaald.

Volgens de omrekeningsfactor zouden de **provinciale opcentiemen** in Limburg bij ongewijzigd beleid vanaf 2018 van 400 naar 252 gaan. De provincie Limburg, die na deze legislatuur een aantal niet-grondgebonden bevoegdheden verliest, laat het tarief voor 2018 evenwel **zakken naar 214 opcentiemen**.

Aanvullende personenbelasting (APB)

Gemiddeld bedraagt de **aanvullende personenbelasting** in 2018 in Limburg **7,48%**. In 2017 bedroeg het gemiddelde nog 7,54%. Ondanks deze lichte daling, blijft Limburg blijft daarmee nog steeds 0,24% **uittorenen boven het Vlaams gemiddelde** van 7,24% (cijfer 2017, nog geen definitieve cijfers voor 2018).

Bilzen verdient, net als vorig jaar, een eervolle vermelding aangezien het de APB, zoals vorig jaar aangekondigd opnieuw **laat zakken met 0,1%** tot 8,1% . Wat opvalt, is vooral het feit dat de **fusie tussen Meeuwen-Gruitrode en Opglabbeek** al vanaf volgend jaar een fiscale vertaalslag krijgt. **Beide gemeenten** verlagen immers hun tarief **tot 6,5%**. Voor Opglabbeek betekent dit een verlaging van

1%, Meeuwen-Gruitrode doet er in één keer 1,5% vanaf. In alle **overige Limburgse gemeenten blijven de aanslagvoeten ongewijzigd.**

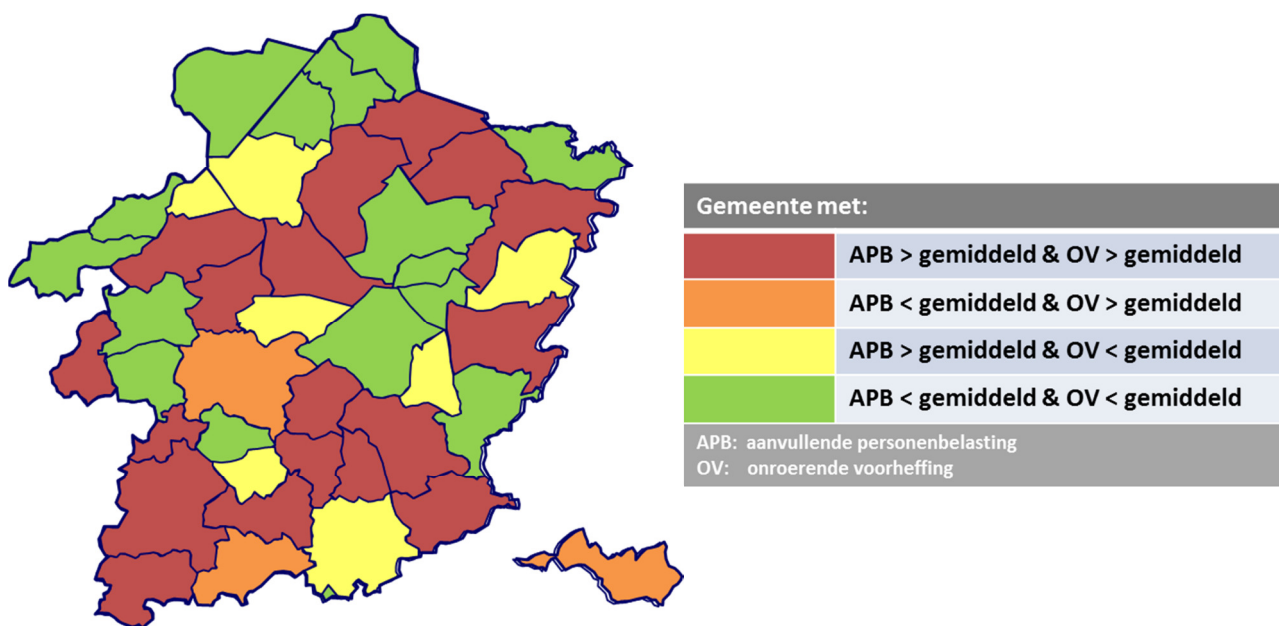
Spreiding aanvullende personenbelasting Limburgse gemeenten 2018

<5%	Herstappe
5,01 – 6,00%	Hamont-Achel, Kinrooi, Lommel en Overpelt
6,01 – 7,00%	Alken*, Genk, Ham, Herk-de-Stad, Lanaken, Lummen*, Meeuwen-Gruitrode , Neerpelt, Opglabbeek en Tessenderlo
7,01 – 8,00%	As, Beringen, Bocholt, Bree, Diepenbeek, Dilsen-Stokkem, Gingelom, Halen, Hasselt, Hechtel-Eksel, Heers, Heusden-Zolder, Houthalen-Helchteren, Leopoldsburg, Maaseik, Nieuwerkerken, Peer, Riemst, Sint-Truiden, Voeren, Wellen, Zonhoven en Zutendaal
8,01 – 9,00%	Bilzen , Borgloon, Hoeselt, Kortesseem, Maasmechelen en Tongeren
<i>*definitieve vaststelling pas gekend in december</i>	

De **hoogste** Limburgse aanslagvoet (8,5%) vinden we nog steeds in **Borgloon, Hoeselt en Tongeren**. Naast **Herstappe** (5%), hanteren de Noord-Limburgse gemeenten **Hamont-Achel, Kinrooi, Lommel en Overpelt** de **laagste** aanslagvoet (6%). 24 Limburgse gemeenten zitten met hun APB boven het Limburgse gemiddelde van 7,48%.

Waar ligt de lokale belastingdruk in Limburg het hoogst (combinatie OV en APB)?

In vergelijking met het Limburgs gemiddelde, liggen in **16 gemeenten** zowel de belastingen voor de opcentiemen op de onroerende voorheffing als de aanvullende personenbelasting lager (groen). In **18 Limburgse gemeenten** liggen beide belastingen daarentegen hoger (rood). Daarnaast zijn er nog 10 gemeenten met een meer gevarieerd beeld: in 7 gemeenten (geel) ligt de APB hoger maar de opcentiemen lager dan gemiddeld, en in 3 gemeenten zien we het omgekeerde beeld (oranje).



Belasting op de drijfkracht van motoren

In 2018 antwoordt **Meeuwen-Gruitrode** positief op de vraag van VKW Limburg om de **archaïsche en oneerlijke belasting op drijfkracht van motoren af te schaffen**. Daarmee brokkelt de toepassing van deze belasting door de Limburgse gemeenten opnieuw verder af. Toch zullen er ook in 2018 **nog steeds 15 Limburgse gemeenten** zijn die de contraproductieve belasting op drijfkracht van motoren blijven heffen. Bovendien zijn de verschillen in de gehanteerde tarieven groot. Het **laagste** tarief (8,70 euro/kW) vinden we in **Kinrooi en Maaseik**. **Uitschieter is Heusden-Zolder** dat drie jaar geleden zelfs nog een stijging van 25% tot 31,25 euro/kW doorvoerde.

Ondanks de afschaffing in Meeuwen-Gruitrode stijgt het **gemiddelde tarief van 15,30 naar 15.68 euro/kW**. Dit mede doordat Maasmechelen de drijfkrachtbelasting jaarlijks indexeert, en deze dus laat stijgen van 23.10 naar 23.50 euro/kW. **Gingelom** besliste vorig jaar om vanaf 2017 een **vrijstelling** in te voeren voor de **eerste 10 KW**. Lommel voorziet dan weer een vrijstelling voor nieuwe bedrijven voor de eerste 5 jaren.

Tarieven belasting op drijfkracht van motoren Limburgse gemeenten 2018

Drijfkracht tarief 2018 (€/kW)	Gemeente
0,00	Alken, As, Bilzen, Bocholt, Borgloon, Bree, Diepenbeek, Dilsen-Stokkem, Genk, Ham, Hamont-Achel, Hasselt, Hechtel-Eksel, Heers, Herk-de-Stad, Herstappe, Hoeselt, Houthalen-Helchteren, Kortesseem, Lanaken, Leopoldsburg, Meeuwen-Gruitrode , Neerpelt, Nieuwerkerken, Opglabbeek, Peer, Riemst, Tongeren en Voeren
8,70	Kinrooi en Maaseik
9,92	Wellen
10,00	Lummen en Zutendaal
11,00	Halen
12,50	Zonhoven
15,00	Gingelom* en Sint-Truiden
16,50	Lommel** en Overpelt
22,00	Beringen
23,50	Maasmechelen
24,70	Tessenderlo
31,25	Heusden-Zolder
	<i>*vrijstelling eerste 10 KW **vrijstelling nieuwe bedrijven voor 5 jaren</i>

In het **jaar 2000** werd de drijfkrachtbelasting **nog in meer dan 30** Limburgse gemeenten geheven. **Sindsdien** werd ze **afgeschaft in 15 gemeenten**. Recentste gemeenten die dit deden waren Bree, Ham en Hamont-Achel in 2015, en nu dus Meeuwen-Gruitrode. Bij fusiepartner Opglabbeek werd de drijfkrachtbelasting al in 2008 afgeschaft. Opvallend: bij de andere aangekondigde Limburgse **gemeentefusie tussen Overpelt en Neerpelt** blijft de drijfkrachtbelasting in Overpelt vooralsnog wel van kracht in 2018. **Laat de fusie tot Pelt vanaf 2019 dan ook de aanleiding zijn om deze economische vloek ook in Overpelt te laten verdwijnen.**

Maar uiteraard zijn deze fusieverhalen voor andere gemeenten geenszins een alibi om niet ook **zo snel mogelijk werk van te maken van de afschaffing van de drijfkrachtbelasting op hun grondgebied**. VKW Limburg roept de resterende gemeenten **uitdrukkelijk op om het momentum van een nieuwe aankomende legislatuur hiertoe aan te grijpen**. De huidige inning van de drijfkracht- of motorenbelasting is uiterst **contraproductief en hoogst ontmoedigend voor productiebedrijven** en zelfs des te meer wanneer ze bijkomend investeren. Bovendien ontmoedigt ze ook potentiële nieuwe productiebedrijven om zich hier te vestigen en is de administratieve last van de inning van een dergelijke belasting zeer hoog.

Nog meer bedrijfsbelastingen

Om de lokale belastingdruk correct in te schatten, moeten we ook rekening houden met enkele **belangrijke specifieke bedrijfsbelastingen** die een aantal Limburgse gemeenten heffen. In Houthalen-Helchteren is er zo de **bedrijfsbelasting**, in Sint-Truiden de **algemene dienstenbelasting**. Maaseik en Lanaken heffen de **algemene gemeentebelasting**, waarbij de oppervlakte telkens een factor speelt in de berekening. In Lanaken speelt echter ook het vermogen van de motoren een rol, waardoor we hier kunnen spreken van een verdoken belasting op drijfkracht. Opvallend: van deze gemeenten ligt enkel in Lanaken het tarief van de opcentiemen op de onroerende voorheffing en de aanvullende personenbelasting onder het Limburgse gemiddelde.

Daarnaast leven veel Limburgse gemeenten zich **creatief uit in talloze kleinere belastingen die bedrijven treffen**, gaande van reclame(borden) over drankslijterijen tot financiële instellingen. Een gemeente als **Dilsen-Stokkem toont hier de juiste weg door in 2018 dit soort belastingen af te schaffen**.

Fiscale vrijstellingen en premies als stimulans voor bedrijven

Aan de andere kant dient ook gezegd dat sommige gemeenten een **pluim verdienen** omwille van de **fiscale vrijstellingen of premies** die zij hanteren om **ondernemerschap en bedrijvigheid in hun gemeente te stimuleren en extra werkgelegenheid aan te moedigen**. Stilaan komen **meer Limburgse gemeenten** tot het besef van de waarde van dergelijke positieve maatregelen. Wijdverspreid kan het nog niet worden genoemd, maar het is zeker een **positieve trend** dat gemeenten hun bedrijven **niet alleen maar belasten, maar aan de andere kant ook positief belonen**. De gemeenten die hierin het voortouw nemen, **strekken absoluut tot voorbeeld**.

Zo is er de vrijstelling of teruggave van het gemeentelijk deel van de opcentiemen op de onroerende voorheffing in **Genk, Lanaken en Dilsen-Stokkem** en de vrijstelling van drijfkrachtbelasting voor de eerste 10 KW of voor nieuwe bedrijven in Gingelom en Lommel. De **aanwervingspremie** die in Genk werd opgestart, werd een dusdanig succes dat het voorziene budget werd uitgeput. In **Lanaken** bestaat deze wel nog. **Startende bedrijven** krijgen ook een bijkomend duwtje in de rug in **As en Lanaken**. As voorziet bv. starters een (geplafondeerde) premie van 7% van de aangegane beroepsinvestering. Lanaken voorziet voor starters in een terugbetaling van bedrijfsbelastingen en een starterspremie voor nieuwkomers in het centrum. Ook in o.m. **Zutendaal, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode en Houthalen-Helchteren** bestaan dergelijke **centrumversterkende initiatieven**.

De omvang van dergelijke stimulansen blijft voorlopig nog beperkt. Toch geven de gemeenten hiermee een duidelijk signaal dat ze, ondanks budgettaire uitdagende tijden, toch de kaart trekken van hun bedrijven. **We pleiten dan ook voor een verdere verspreiding en verbreding in de andere Limburgse gemeenten**.

Bijlage: overzichtstabel 2018

Gemeente	opcentiemen op de OV aanslagvoet 2018	Aanvullende PB opcentiemen op de PB 2018	drijfkracht op motoren € / KW
Alken	(c) 850	(c) 7	nvt
As	630	7,5	nvt
Beringen	913	7,9	22
Bilzen	913	(-0,1) 8,1	nvt
Bocholt	976	8	nvt
Borgloon	1039	8,5	nvt
Bree	(-32) 944	8	nvt
Diepenbeek	875	8	nvt
Dilsen-Stokkem	(-9) 810	8	nvt
Genk	850	7	nvt
Gingelom	1039	8	(b) 15
Halen	945	8	11
Ham	819	7	nvt
Hamont-Achel	626	6	nvt
Hasselt	941	7,5	nvt
Hechtel-Eksel	693	8	nvt
Heers	1008	7,5	nvt
Herk-de-Stad	756	7	nvt
Heusden-Zolder	882	8	31,25
Hoeselt	913	8,5	nvt
Houthalen-Helchteren	929	8	nvt
Kinrooi	850	6	8,7
Kortesseem	(c) 1008	8,5	nvt
Lanaken	756	6,9	nvt
Leopoldsburg	850	8	nvt
Lommel	819	6	(a) 16,5
Lummen	834	6,7	10
Maaseik	(c) 1039	8	8,7
Maasmechelen	1039	8,2	(+0,4) 23,5
Meeuwen-Gruitrode	838	(-1,5) 6,5	nvt
Neerpelt	787	7	nvt
Nieuwerkerken	945	7,7	nvt
Opglabbeek	838	(-1) 6,5	nvt
Overpelt	741	6	16,5
Peer	975	8	nvt
Riemst	882	8	nvt
Sint-Truiden	(c) 945	8	15
Tessenderlo	850	7	24,7
Tongeren	787	8,5	nvt
Voeren	945	7,5	nvt
Wellen	850	7,8	9,92
Zonhoven	850	8	12,5
Zutendaal	788	8	10
Herstappe	723	5	nvt
Gemiddelde	870 (=1382 oud)	7,484	15,7
Aantal gemeenten			15
(a): vrijstelling voor nieuwe bedrijven			
(b): vrijstelling eerste 10 kW			
(c): definitieve vaststelling pas gekend in december			