

(aangepaste versie – in ons oorspronkelijke bericht vermeldde we verkeerdelijk dat ook in Maaseik een nieuwe oppervlaktebelasting werd ingevoerd, terwijl die al enkele jaren bestond)

Analyse belastingtarieven Limburgse gemeenten 2020:

Bedrijven steeds meer in fiscale vizier van gemeenten:

1 op 5 Limburgse gemeenten verhoogt bedrijfsbelastingen

Limburgse opcentiemen verder in stijgende lijn

4 gemeenten verlagen personenbelasting met verhoging opcentiemen

Pelt, Maaseik en Gingelom schaffen drijfkrachtbelasting af

Kwalijke tendens om bedrijfsoppervlakte (nog eens) te belasten

Genk spant de kroon

De Limburgse gemeenten geven ook in het tweede jaar van de legislatuur weinig blijk van een doordachte visie op bedrijfsbelastingen. Integendeel, de Limburgse bedrijven lopen steeds meer in het vizier van de gemeenten. Een tiental gemeenten voert een of meerdere tariefwijzigingen door en die zijn bijna steeds in het nadeel van de bedrijven, zo blijkt uit de analyse van de gemeentelijke belastingtarieven voor 2020 door VKW Limburg en de Contactgroep Limburgse Industrieregio's (CLI).

Opvallend: de voorkeur bij een *belastingverlaging* gaat vooral uit naar de aanvullende personenbelasting. Hasselt, Beringen, Bilzen en Heusden-Zolder verlagen die aanvullende personenbelasting, maar compenseren dit telkens met een stijging van de opcentiemen. Dit is absoluut geen goed signaal naar bedrijven, die daarmee een groot deel van de rekening krijgen gepresenteerd.

Wel positief is dat opnieuw 3 gemeenten de belasting op drijfkracht van motoren afschaffen: Pelt, Maaseik en Gingelom. Andere gemeenten uiten de intentie om actief te werken aan een meer eerlijke verdeling die de inkomsten van deze archaïsche belasting compenseert. Zo zal Beringen deze belasting in 2021 ook laten verdwijnen. Valse noot is Maasmechelen, dat het tarief voor het vijfde jaar op rij verhoogt.

In Pelt (en straks wellicht Beringen) staat tegenover de afschaffing van de motorenbelasting wel een nieuwe bedrijfsbelasting op basis van (onder meer) bedrijfsoppervlakte. Met vooral de nieuwe forse oppervlaktebelasting in Genk en met de al eerder bestaande oppervlaktebelastingen in Bilzen, Houthalen-Helchteren, Ham, Lanaken en Maaseik ziet VKW Limburg en de CLI helaas wel een kwalijke tendens. In 7 Limburgse gemeenten worden bedrijven hierdoor immers dubbel belast op hun huisvesting: enerzijds via de opcentiemen op de onroerende voorheffing en anderzijds nog eens op basis van de bebouwde of onbebouwde oppervlakte ervan.

Aan de **opcentiemen op de onroerende voorheffing** werd in 6 gemeenten gesleuteld. Hamont-Achel (+104), Bilzen (+53), Heusden-Zolder (+53), Hasselt (+45), Beringen (+42) en Ham (+30) voerden verhogingen door. Dit verklaart meteen waarom het Limburgse gemiddelde stijgt van 879 naar 886,5. Onze provincie stijgt zo ook duidelijk boven het Vlaams gemiddelde van 880 (cijfers 2019).

Hasselt (-0,5), Heusden-Zolder (-0,5), Beringen (-0,3) en Bilzen (-0,2) kiezen ook wel voor een daling van de **aanvullende personenbelasting**. Genk valt op met een stijging van 0,5% tot 7,5%. Het gemiddelde daalt lichtjes van 7,52% naar 7,49%. Maar ook hier tornt Limburg ruim boven Vlaanderen uit, met in 2019 een gemiddeld tarief van 7,20%.

VKW Limburg stelt al jaren de **belasting drijfkracht op motoren** aan de kaak. Niet alleen is de belasting archaisch en schrikt het potentiële nieuwe productiebedrijven af, de inning ervan vergt heel wat administratieve rompslomp. Pelt, Maaseik en Gingelom hebben dit begrepen en schaffen deze belasting in 2020 effectief af. Maasmechelen blijft hardleers en verhoogt de belasting via een jaarlijkse indexatie al voor het vijfde jaar op rij.

Nog altijd zijn er 12 gemeenten waar een drijfkrachtbelasting geldt. Hoewel er dit in 2000 nog 30 waren, zal het aan dit tempo nog tot 2030 duren vooraleer Limburg drijfkrachtbelastingvrij is. Opvallende tendens is ook dat wanneer een gemeente de drijfkrachtbelasting schrapt, er wel vaak een **nieuwe oppervlaktebelasting** (bebouwd/onbebouwd) voor in de plaats komt. Dit is het geval voor Pelt maar ook in Genk kregen de bedrijven nieuwe bijkomende oppervlaktebelastingen onder de neus geschoven.

Ruben Grauls, coördinator ondernemingsclubs VKW Limburg: *“Dat 4 op de 5 Limburgse gemeentebesturen opteren voor een status quo in de belastingtarieven is positief, maar toch zijn er behoorlijk wat kanttekeningen. De enige dalingen die we dit jaar zien, zitten in 4 gemeenten bij de personenbelasting. Diezelfde 4 gemeenten verhogen tegelijkertijd echter ook hun opcentiemen, waardoor de bedrijven het gelag betalen. Bepaalde gemeenten innen ook nieuwe oppervlaktebelastingen. Vooral in Genk, waar er een oppervlaktebelasting is met een plafond tot niet minder dan 175.000 euro, krijgen bedrijven in 2020 een serieuze extra rekening gepresenteerd. We blijven hameren op een afschaffing van de drijfkrachtbelasting. Onze resterende maakbedrijven moeten we koesteren, niet wegbelasten. De intensieve, tijdrovende administratieve afwikkeling van deze belasting staat bovendien meestal niet in verhouding tot de opbrengsten ervan. We juichen de afschaffing in Pelt, Maaseik en Gingelom dan ook toe. In de gemeenten waar de inkomsten wel aanzienlijk zijn, gaan we graag de dialoog aan om na te denken over een eerlijkere verdeling”*

Een gemeente die zich wil onderscheiden met een ondernemersvriendelijke bedrijfsfiscaliteit, heeft meer opties dan het verlagen van de belastingtarieven. De afgelopen legislatuur doken er in enkele gemeenten **fiscale vrijstellingen of premies** op, die werden ingericht om ondernemerschap en bedrijvigheid te stimuleren en extra werkgelegenheid aan te moedigen. Dit zien we in deze legislatuur vooralsnog nog niet.

Ruben Lemmens, gedelegeerd bestuurder van VKW Limburg: *“Laat dit een oproep zijn aan de 42 Limburgse gemeenten om ook oog te hebben voor stimulerend fiscaal beleid. Als gemeente geef je zo blijk van appreciatie richting de bestaande bedrijven én lok je potentiële investeerders. Helaas merken we uit onze analyse vooral het tegengestelde. Onze bedrijven, die de voorbije jaren voor heel wat extra jobs zorgden, worden hiervoor niet beloond. Integendeel, ze krijgen in heel wat Limburgse gemeenten de rekening gepresenteerd in de vorm van hogere opcentiemen of zelfs botweg nieuwe belastingen. Een erg kwalijke tendens. Tegelijk zien we bij die gemeenten weinig of geen animo om zelf de broeksriem aan te halen of zo nodig de ambities bij te stellen. De factuur eenzijdig doorschuiven naar de plaatselijke bedrijven is makkelijk, maar zal uiteindelijk desastreus blijken voor behouden van bestaande of aantrekken van nieuwe bedrijven, bijkomende investeringen of meer werkgelegenheid. De kruik gaat maar zolang te water tot ze barst.”*

Bijgevoegd: uitgebreide analyse

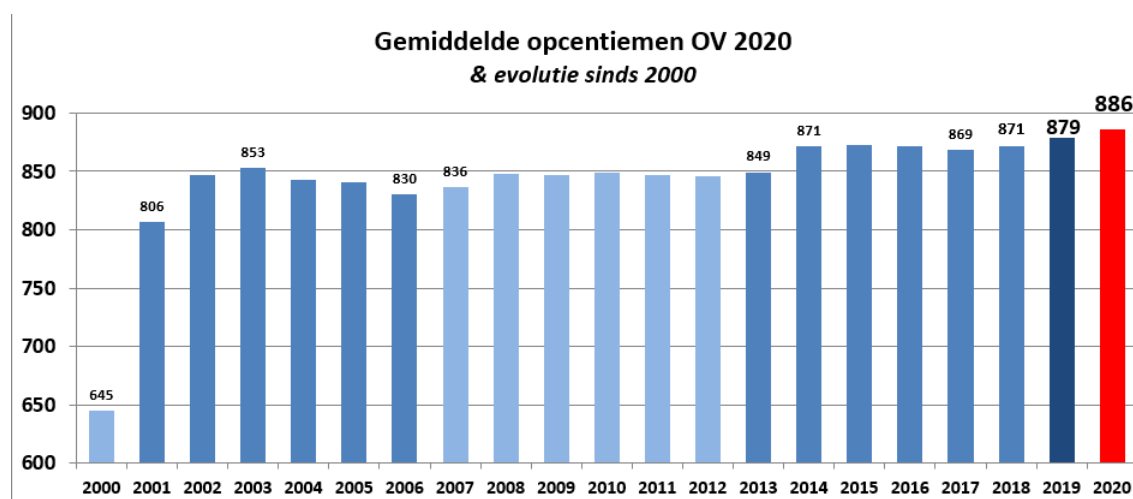
ANALYSE

Belastingtarieven Limburgse gemeenten 2020

Opcentiemen op de onroerende voorheffing (OOV)

Het ongewogen **gemiddeld tarief** van de opcentiemen op de **onroerende voorheffing** van de Limburgse gemeenten voor het jaar 2020 bedraagt **886 opcentiemen**, een **stijging van 7 opcentiemen** ten opzichte van 2019. Oorzaak voor deze stijging is de verhoging van de opcentiemen in Hamont-Achel (+104), Bilzen (+53), Heusden-Zolder (+53), Hasselt (+45), Beringen (+42) en Ham (+30). **Dit nieuwe recordtarief blijft zo - net als vorig jaar – boven het Vlaamse gemiddelde van 880 (cijfer 2019).**

Ook in het tweede jaar van de nieuwe legislatuur kunnen we dus enkel een verhoging constateren.



Spreiding opcentiemen Limburgse gemeenten 2020

600-699	As en Hechtel-Eksel
700-799	Hamont-Achel, Herk-de-Stad, Herstappe, Lanaken, Pelt en Zutendaal
800-899	Alken, Diepenbeek, Dilsen-Stokkem, Genk, Ham, Kinrooi, Leopoldsburg, Lommel, Lummen, Oudsbergen, Riemst, Tessenderlo, Wellen en Zonhoven
900-999	Beringen, Bilzen, Bree, Bocholt, Halen, Hasselt, Heusden-Zolder, Hoeselt, Houthalen-Helchteren, Nieuwerkerken, Peer, Sint-Truiden, Tongeren en Voeren
1000-1099	Borgloon, Gingelom, Heers, Kortesseem en Maasmechelen
1100-1199	Maaseik

De opcentiemen op de onroerende voorheffing in Limburg zijn het hoogst in **Maaseik, Borgloon, Gingelom, Maasmechelen, Heers en Kortesseem**, met opcentiemen die boven de 1000 liggen.

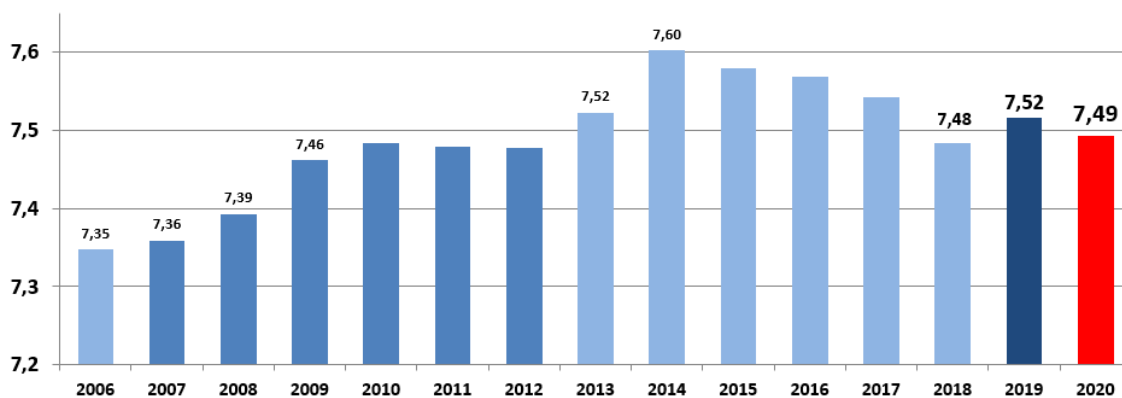
OPCENTIEMEN OV		
	minder dan 750	
	LAAGSTE	OV APB
1.	As	630 7,5
2.	Hechtel-Eksel	693 8
3.	Herstappe	723 5
4.	Hamont-Achel	730 6
5.	Pelt	741 6
	meer dan 1000	
	HOOGSTE	OV APB
1.	Maaseik	1122 8,5
2	Borgloon	1039 8,5
	Maasmechelen	1039 8,2
	Gingelom	1039 8
5.	Kortesseem	1008 8,5
	Heers	1008 7,5

Hamont-Achel voerde dit jaar de hoogste stijging in de opcentiemen door, +104. Desondanks blijven ze daarmee nog steeds in de top 5 van laagste opcentiemen. Door de fikse stijging in Hamont-Achel is **As in 2020 de primus van de klas**. Precies de helft van de Limburgse gemeenten zitten met hun OOV boven het Limburgse gemiddelde van 886.

Aanvullende personenbelasting (APB)

Gemiddeld bedraagt de **aanvullende personenbelasting** in 2020 in Limburg **7,49%**. In 2019 bedroeg het gemiddelde nog 7,52%. Een lichte daling, die te wijten is aan de verlagingen in **Hasselt (-0,5)**, **Heusden-Zolder (-0,5)**, **Beringen (-0,3)** en **Bilzen (-0,2)**. Weliswaar voerden al deze gemeenten ook een verhoging van de opcentiemen door. Genk (+0,5) voert als enige een verhoging door, tot 7,5%. Op vlak van personenbelasting torent het Limburgse gemiddelde al jarenlang uit boven dit van Vlaanderen. Met 7,49% **bedraagt de kloof met Vlaanderen (7,20%, cijfer 2019) bijna 0.3%**.

Gemiddeld tarief aanvullende personenbelasting (APB) 2020 in %
& *evolutie sinds 2006*



Spreiding aanvullende personenbelasting Limburgse gemeenten 2020

5%	Herstappe
5,1 – 6,0%	Hamont-Achel, Kinrooi, Lommel en Pelt
6,1 – 7,0%	Alken, Ham, Hasselt, Herk-de-Stad, Lanaken, Lummen, Oudsbergen en Tessenderlo
7,1 – 8,0%	As, Beringen, Bilzen, Bocholt, Bree, Diepenbeek, Dilsen-Stokkem, Gingelom, Genk, Halen, Hechtel-Eksel, Heers, Heusden-Zolder, Houthalen-Helchteren, Leopoldsburg, Nieuwerkerken, Peer, Riemst, Sint-Truiden, Tongeren, Voeren, Wellen, Zonhoven en Zutendaal
8,1 – 9,0%	Borgloon, Hoeselt, Kortesseem, Maaseik en Maasmechelen

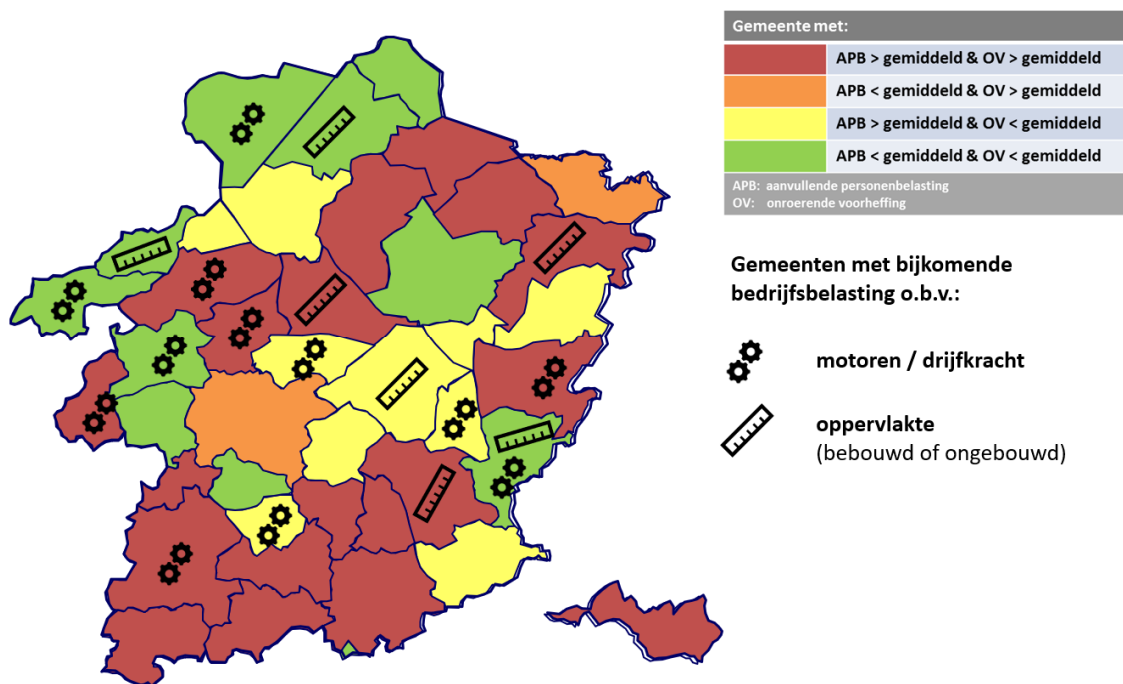
De **hoogste** Limburgse aanslagvoet (8,5%) vinden we nog steeds in **Borgloon, Hoeselt, Kortesseem en Maaseik**. Maasmechelen vervolledigt de top 5 met 8.2%.

AANVULLENDE PERSONENBELASTING (APB)			
6% of minder			
	LAAGSTE	APB	OV
1.	Herstappe	5	723
2.	Hamont-Achel	6	730
	Pelt	6	741
	Lommel	6	819
	Kinrooi	6	890
meer dan 8%			
	HOOGSTE	APB	OV
1.	Maaseik	8,5	1122
	Borgloon	8,5	1039
	Kortesseem	8,5	1008
	Hoeselt	8,5	913
5.	Maasmechelen	8,2	1039

Naast **Herstappe** (5%), hanteren de Noord-Limburgse gemeenten **Hamont-Achel, Kinrooi, Lommel, Pelt** de **laagste** aanslagvoet (6%). Opvallend: niet minder dan 29 Limburgse gemeenten zitten met hun APB boven het Limburgse gemiddelde van 7,49%.

Waar ligt de lokale belastingdruk in Limburg het hoogst (combinatie OV en APB)?

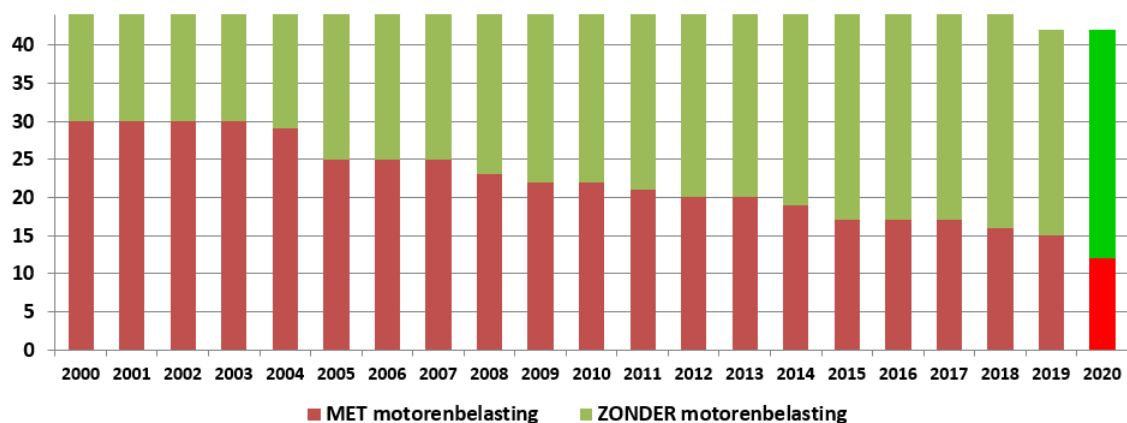
In vergelijking met het Limburgs gemiddelde, liggen in **11 gemeenten** zowel de opcentiemen op de onroerende voorheffing als de aanvullende personenbelasting lager (groen op kaart). In **19 Limburgse gemeenten** liggen beide belastingen daarentegen hoger (rood). Daarnaast zijn er nog 12 gemeenten met een meer gevarieerd beeld: in 10 gemeenten (geel) ligt de APB hoger, maar zijn de opcentiemen lager dan gemiddeld en in slechts 2 gemeenten zien we het omgekeerde beeld (oranje). Opvallend hierbij is dat vooral het **zuiden van de provincie donkerrood kleurt** en dus gemiddeld hogere belastingen betaalt.



Belasting op de drijfkracht van motoren

Gestaag maar zeker brokkelt de belasting op drijfkracht van motoren verder af. Waren er in het jaar 2000 nog 30 Limburgse gemeenten met deze belasting, dan zijn er dat in 2020 nog 12. Na Kinrooi in 2019 gaan ook Pelt, Maaseik en Gingelom in 2020 overstag en **schaffen ze deze archaïsche belasting af**. Sommige gemeenten schaffen de belasting nog niet af, maar voorzien wel een tussenoplossing. Zo behouden **Lommel, Lummen en Tessenderlo** een **vrijstelling voor nieuwe bedrijven** voor de eerste 5 jaren.

Aantal Limburgse gemeenten - belasting op drijfkracht motoren



Tarieven belasting op drijfkracht van motoren in Limburgse gemeenten 2020

Drijfkracht tarief 2020 (€/kW)	Gemeente
0,00	Alken, As, Bilzen, Bocholt, Borgloon, Bree, Diepenbeek, Dilsen-Stokkem, Genk, Gingelom , Ham, Hamont-Achel, Hasselt, Hechtel-Eksel, Heers, Herk-de-Stad, Herstappe, Hoeselt, Houthalen-Helchteren, Kinrooi, Kortesseem, Leopoldsburg, Maaseik , Oudsbergen, Nieuwerkerken, Peer, Pelt , Riemst, Tongeren en Voeren
7,50	Lanaken*
9,92	Wellen
10,00	Lummen** en Zutendaal
11,00	Halen
12,50	Zonhoven
15,00	Sint-Truiden
16,50	Lommel**
22,00	Beringen
24,50	Maasmechelen
24,70	Tessenderlo**
31,25	Heusden-Zolder
	<i>*Zit mee verwerkt in de algemene gemeentebelasting</i>
	<i>**vrijstelling voor nieuwe bedrijven</i>

De verschillen in de gehanteerde tarieven blijven wel groot. Het **laagste** tarief (7,50 euro/kW) vinden we in **Lanaken**, waar de drijfkrachtbelasting mee verwerkt zit in de algemene gemeentebelasting. **Uitschieter is Heusden-Zolder** dat vijf jaar geleden nog een stijging van 25% tot 31,25 euro/kW doorvoerde. Door een jaarlijkse indexatie stijgt het tarief in **Maasmechelen** al voor de vijfde maal op rij, tot 24,5 euro/kW. Het **gemiddelde tarief stijgt van 15,65 naar 16,24 euro/kW, dit vooral door de afschaffing in Maaseik, Pelt en Gingelom** waar het tarief vorig jaar nog onder het gemiddelde zat.

In 2020 zijn er dus 12 gemeenten waar de belasting nog actief is, in vergelijking met 30 gemeenten in 2000. **Aan dit tempo zal het nog tot 2030 duren vooraleer Limburg drijfkrachtbelastingvrij is.**

Kwalijke tendens: bijkomende oppervlaktebelasting

Duidelijke tendens is ook dat **wanneer een gemeente de drijfkrachtbelasting schrapt, er wel geregeld een nieuwe (oppervlakte)belasting tegenover staat**. Dit is althans nu het geval voor Pelt maar vooral ook in Genk kwamen er nieuwe oppervlaktebelastingen bij. Eerder belastten ook al Bilzen, Houthalen-Helchteren, Ham, Lanaken (via de algemene bedrijfsbelasting) en Maaseik hun bedrijven op basis van oppervlakte. Daarmee zijn er dus al 7 Limburgse gemeenten die een dergelijke belasting toepassen die in feite twee keer belast op hun bedrijfsgebouwen en -terreinen: enerzijds via de opcentiemen op de onroerende voorheffing en anderzijds nog eens op basis van de bebouwde of onbebouwde oppervlakte ervan.

Voorals in Genk, waar er een oppervlaktebelasting is ingesteld met een plafond van maar liefst 175.000 euro, krijgen verschillende bedrijven in 2020 een serieuze extra rekening gepresenteerd.

Fiscale vrijstellingen en premies als stimulans voor bedrijven

Aan de andere kant dient ook gezegd dat sommige gemeenten een **pluim verdienen** omwille van de **fiscale vrijstellingen of premies** die zij hanteren om **ondernemerschap en bedrijvigheid in hun gemeente te stimuleren en extra werkgelegenheid aan te moedigen**. In de vorige legislatuur lieten vooral Genk en Lanaken zich in die zin opmerken.

Alleen Lanaken engageert zich om, net als de voorbije jaren, ook in 2020 onder bepaalde voorwaarden vrijstellingen te geven voor nieuwe bedrijven of bedrijven die een uitbreiding realiseren. Concreet gaat het om een teruggave van het gemeentelijk gedeelte van de opcentiemen gedurende 5 jaren voor nieuwe bedrijven. Bestaande bedrijven die in deze gemeente uitbreiden, krijgen de verhoging van de opcentiemen op de onroerende voorheffing integraal terugbetaald. Daarnaast realiseert deze gemeente ook een aanwervingspremie van 1000 euro/VTE indien er bijkomende tewerkstelling mee gepaard gaat. Ook de starters in het centrum kunnen genieten van een starterspremie.

Hechtel-Eksel heeft dan bv. weer een stimulerende maatregel voor leegstaande panden die terug in gebruik genomen worden.

Laat dit in ieder geval een oproep zijn aan alle Limburgse gemeenten om oog te hebben voor dergelijke vrijstellingen of premies. Als gemeente geef je zo immers niet alleen een blijk van appreciatie aan de bestaande bedrijven, maar ontvang je ook potentiële investeerders langs de grote poort.

Meer info:

Ruben Grauls

Coördinator ondernemingsclubs & accountmanagement VKW Limburg

ruben.grauls@vkwlimburg.be

011 24 95 29

0476 61 80 68

Bijlage: overzichtstabel 2020

Gemeente	Opcentiemen op de OV aanslagvoet 2020	Aanvullende belasting personenbelasting 2020	Drijfkracht op motoren - € / KW
Alken	850	7	nvt
As	630	7,5	nvt
Beringen	955 (+42)	7,6 (-0,3)	(b) 22
Bilzen	970 (+53)	7,9 (-0,2)	nvt
Bocholt	976	8	nvt
Borgloon	1039	8,5	nvt
Bree	944	8	nvt
Diepenbeek	875	8	nvt
Dilsen-Stokkem	810	8	nvt
Genk	850	7,5 (+0,5)	nvt
Gingelom	1039	8	afgeschaft
Halen	945	8	11
Ham	849 (+30)	7	nvt
Hamont-Achel	730 (+104)	6	nvt
Hasselt	986 (+45)	7 (-0,5)	nvt
Hechtel-Eksel	693	8	nvt
Heers	1008	7,5	nvt
Herk-de-Stad	756	7	nvt
Herstappe	723	5	nvt
Heusden-Zolder	935 (+53)	7,5 (-0,5)	31,25
Hoeselt	913	8,5	nvt
Houthalen-Helchteren	929	8	nvt
Kinrooi	890	6	nvt
Kortessem	1008	8,5	nvt
Lanaken	756	6,9	(c) 7,5
Leopoldsburg	850	8	nvt
Lommel	819	6	(a) 16,5
Lummen	835	6,7	(a) 10
Maaseik	1122	8,5	afgeschaft
Maasmechelen	1039	8,2	24,5 (+0,3)
Nieuwerkerken	945	7,7	nvt
Oudsbergen	838	6,5	nvt
Peer	975	8	nvt
Pelt	741	6	afgeschaft
Riemst	882	8	nvt
Sint-Truiden	945	8	15
Tessenderlo	850	7	(a) 24,7
Tongeren	900	7,9	nvt
Voeren	945	7,5	nvt
Wellen	850	7,8	9,92
Zonhoven	850	8	12,5
Zutendaal	788	8	10
Gemiddelde	886,5	7,49	16,2
Aantal gemeenten			12

(a): vrijstelling nieuwe bedrijven

(b): belasting wordt afgeschaft in 2021

(c): Zit mee verrekend in AGB